

## **MEMORIA ANNEXA AL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA.**

### Fonament.

La Llei 16/2002 de 28 de juny, regula la protecció de la contaminació acústica i estableix els mecanismes per fixar els objectius de qualitat acústica en el territori, donant resposta a la problemàtica produïda per la contaminació acústica. El capítol II estableix les zones que han de contemplar els mapes de capacitat acústica en l'àmbit municipal. Aquesta zonificació és primordial atès que els objectius de qualitat acústica i els límits de soroll permesos es determinen a partir d'aquesta.

### Definició i característiques:

La Llei defineix el Mapa de Capacitat com el instrument que assigna els nivells d'immissió fixats com a objectius de qualitat en un territori determinat.

Als efectes de la Llei el territori es delimita en tres zones de sensibilitat acústica:

- Zona de sensibilitat acústica alta. Comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll.
- Zona de sensibilitat acústica moderada. Comprèn els sectors de territori que admeten una percepció mitjana de soroll.
- Zona de sensibilitat acústica baixa. Comprèn els sectors que admeten una percepció elevada de soroll.

La Llei estableix la definició de zones soroll i que s'han de reflectir en el mapa de capacitat acústica del municipi. Són sectors afectats per la presència d'infraestructures de transport i focus emissors de soroll.

Així mateix la Llei estableix que els municipis poden declarar zones d'especial protecció acústica (ZEPQA), que es defineixen com a sectors que per les singularitats es considera convenient conservar una qualitat acústica d'interès especial.

### Antecedent:

La Direcció General de Qualitat Ambiental va elaborar en data de abril de 2004 un esborrany de Mapa de Capacitat Acústica pel municipi de Cunit. En aquest s'establia com a zona de sensibilitat acústica baixa les infraestructures viàries, de la C31 i la línia de ferrocarril Barcelona – Sant Vicenç de Calders, com a moderada petits trams de carrers de contacte amb les grans infraestructures de transport, catalogant com a sensibilitat acústica alta la resta del territori.

### Criteris utilitzats:

El mapa de capacitat acústica recull els principis de la llei, determinat com a sensibilitat acústica alta la major part de les zones residencials del municipi.

No obstant, difereix sensiblement en relació a la proposta de la DG de Qualitat Ambiental, per tal de reflectir en major mesura les peculiaritats de diferents zones del municipi. S'ha tingut en compte:

- La determinació com a zona de soroll el produït per les grans infraestructures viàries, incloent l'autopista C32.
- La tipologia i freqüentació d'algunes vies urbanes, que comporta inherent una certa percepció de soroll.
- El fenomen de l'estacionalitat, molt marcada al municipi, en l'època estival i en caps de setmana.
- La presència d'activitats turístiques en la zona litoral durant l'època d'estiu.
- La presència del mar que implicar una certa percepció de soroll, en dies de situació marítima alterada.
- La presència d'activitats econòmiques i comercials que produeixen un cert grau de soroll.
- La manca d'un sector industrial al municipi .

### Zona de sensibilitat alta:

S'ha protegit com a zona de sensibilitat alta la major part del municipi, tant del nucli urbà com de les urbanitzacions sense continuïtat amb la trama urbana, a excepció de les zones properes a les fonts de soroll i àmbit més freqüentats. També s'inclouen en aquesta zona, els centres educatius, el centre d'assistència primària, biblioteca, guarderia. S'han assenyalat a la cartografia en color verd.

### Zona de sensibilitat moderada.

S'inclouen en aquesta zona algunes vies urbanes més freqüentades, com són l'Av. de la Font, Carrerada de Santa Coloma, Av. Can Nicolau, Av. Tarragona, C/. Montserrat Roig, Carretera de Clariana i Passeig Marítim. També s'inclou en aquesta zona els terrenys de la Masia de Sant Antoni ja que en dos mesos de l'any esdevé un camp de colònies dedicat a activitats de motor. S'assenyalen a la cartografia acústica en color groc.

### Zona de sensibilitat baixa.

Inclou els sectors corresponents als tres eixos viaris principals de Cunit, C32, C31 i FFCC Barcelona – Sant Vicenç de Calders. Queden reflectides en color vermell en el mapa de capacitat acústica.

### Zones de soroll

L'absència d'un sector industrial fa que les zones de soroll que limitades exclusivament a les grans infraestructures de transports detallades en l'apartat anterior. S'han assenyalat en color taronja en el mapa de capacitat acústica.

### Zona especial protecció de la Qualitat acústica

L'existència a Cunit d'una figura inclosa en el POUM actual com a Parc Natural i la sol·licitud d'inclusió de les zones forestals de major interès natural dins de l'ampliació de la Xarxa Natura 2000, fa que es creï dins del mapa de capacitat acústica una zona d'especial protecció a l'entorn natural del municipi. Es reflecteixen en color blau al mapa de capacitat acústica.

### Especificacions cartogràfiques:

El mapa de capacitat acústica s'haurà de trametre a la Direcció General de Qualitat Ambiental d'acord els requeriments tècnics sobre arxius digitals. L'ajuntament de Cunit, dins dels diversos sistemes opcionals ha escollit la tramesa en format d'intercanvi d'Autocad amb extensió DXF.

Les dades digitals es lliuren en projecció UTM.

La cartografia de referència que s'ha utilitzat per l'elaboració del mapa de capacitat acústica és la del ICC. Es tracta de la Base Topogràfica 1:5000 v.2.0 (BT-5M)

### Altres especificacions:

D'acord amb la Llei 16/2002 els ciutadans tenen dret a accedir al mapa de capacitat acústica.

Cal trametre a l'equip redactor del POUM Cunit 2020 el mapa de capacitat acústica de Cunit, per tal que el planejament urbanístic ho tingui en compte als efectes oportuns.

Cunit, 9 de novembre de 2005

El Regidor de l'Àrea de Medi Ambient

Josep Gràcia i Vera